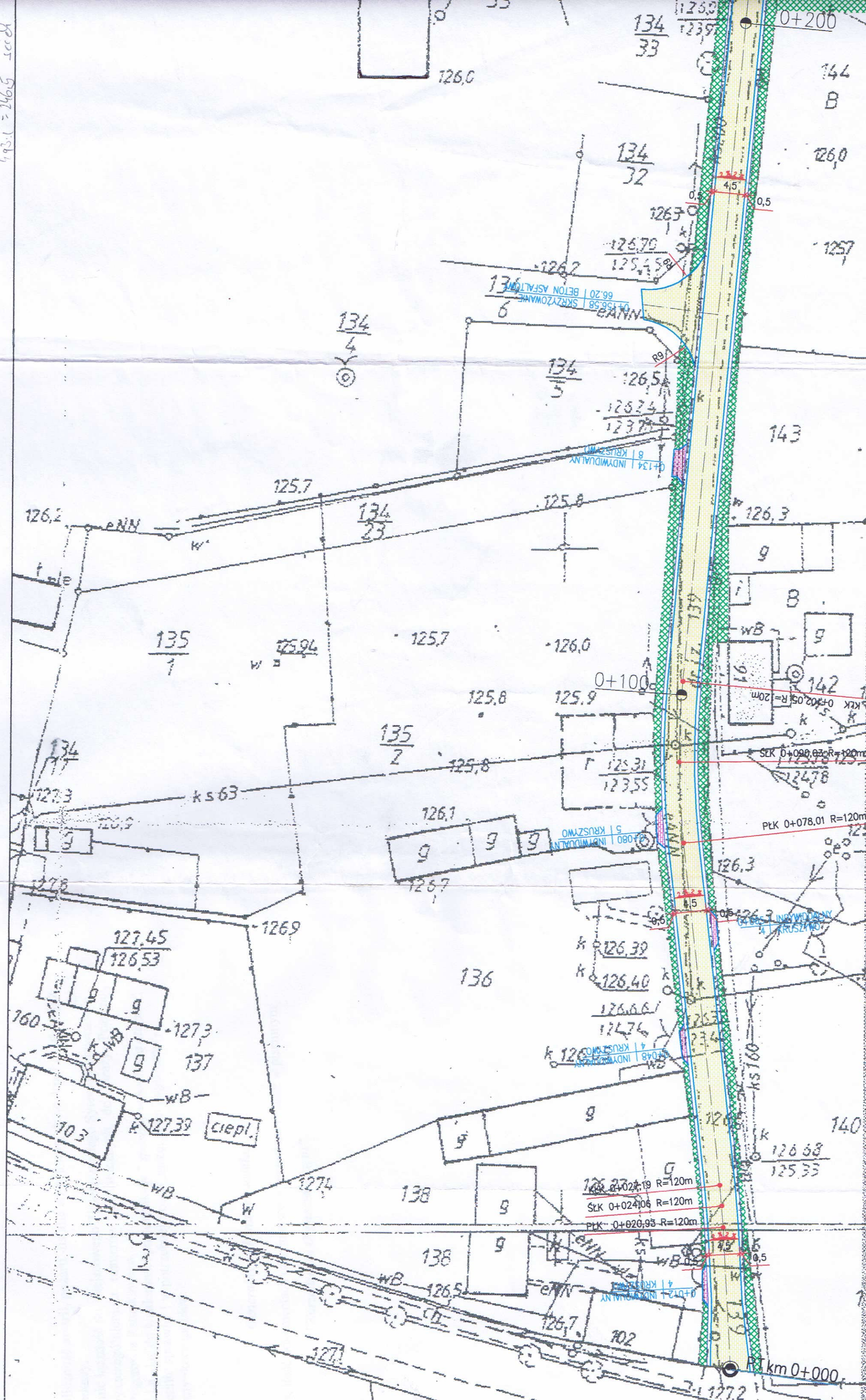


175.00 m² podbudowa
193.1 = 246.5 scież



134
4
⊙

134
5

134
23

135
1

135
2

134
17

136

138

138

126.27 R=120m
Stk 0+024.06 R=120m
Plk 0+020.93 R=120m

134
1
INDYWIDUALNY
KRUSZCOWY

134
4
INDYWIDUALNY
KRUSZCOWY

134
5
INDYWIDUALNY
KRUSZCOWY

134
6
SKRZYŻOWANIE
66.20 / BETON
ASFALTOWY 1

143

144
B

1257

126.0

126.3

142

140

126.3

126.3

126.3

126.3

126.3

126.68
125.33

126.5

127.2

km 0+000

P. Zięba 9 gniazda, can

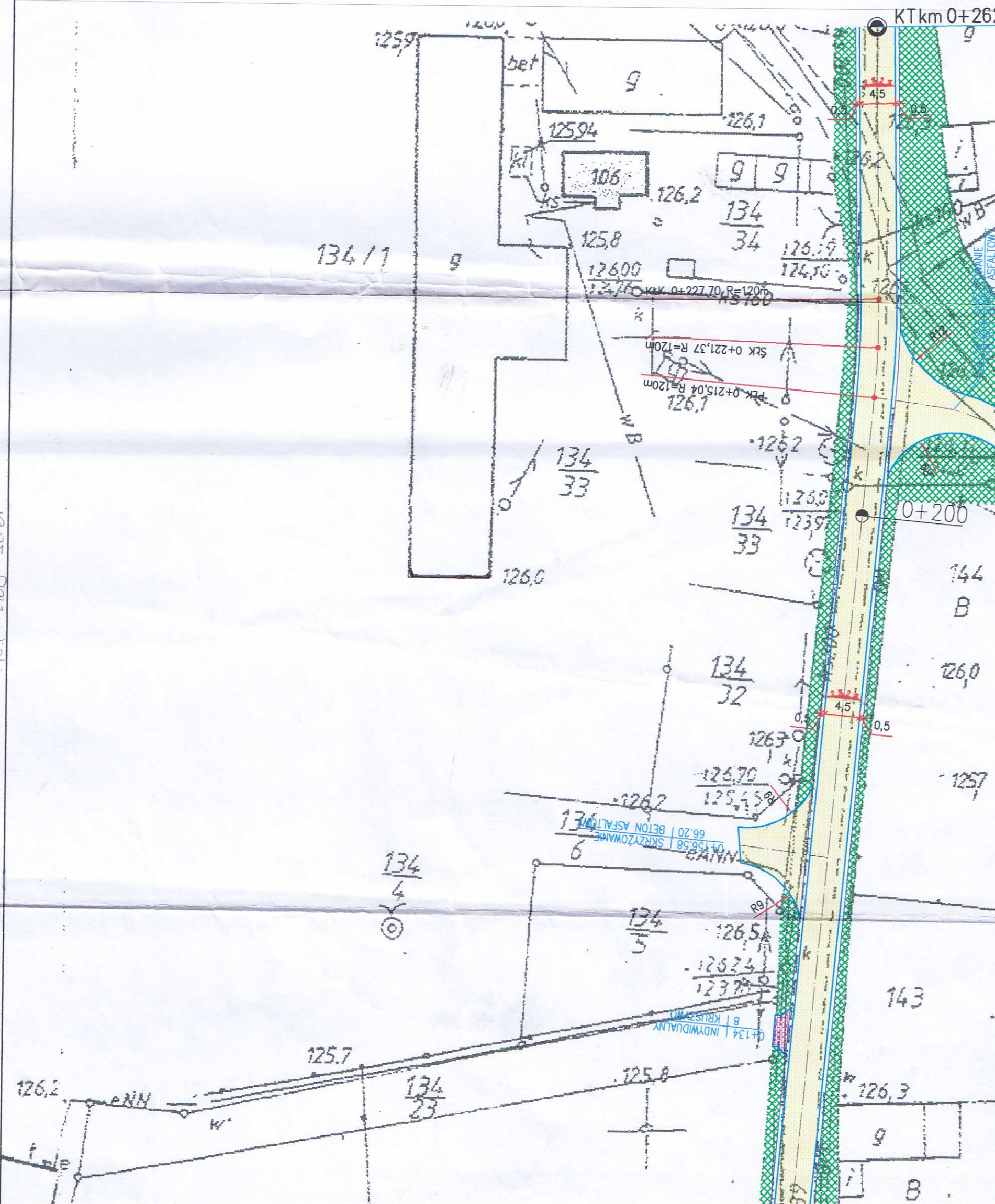
175.00 podbudowa
493.1 = 246.5 scież

LEGENDA:

- NAWIERZCHNIA JEZDNI Z BETONU ASFALTOWEGO
- NAWIERZCHNIA WIAZDU Z KRUSZYWA ŁAMANEGO
- ZIELEŃ
- PROJEKTOWANY ŚCIEK WRAZ Z OPORNIKIEM DROGOWYM
- KRAWĘDZ JEZDNI

FIRMA BUDOWLANA "E.Z.O.P." ZBIGNIEW PAJĄK
BŁEKWIT 35e, 77-400 ŻŁOTÓW

PLAN SYTUACYJNY	
BRANŻA: DROGOWA	SKALA: 1:500
Droga gminna w miejscowości Górzna gmina Żółtów (działka nr 139, 32)	
INWESTOR:	GMINA ŻŁOTÓW UL. LEŚNA 7, 77-400 ŻŁOTÓW
PROJEKTANT:	mgr inż. GRZEGORZ PIŁUSZCZYK UPR. BUD. NR EMD. WKP/0089/PW00/04
OPRACOWAŁ:	mgr inż. TOMASZ BIELIŃSKI UPR. BUD. NR EMD. WKP/BD/0186/11



KTkm 0+262